

Fra kommunen var mødt Lene Krull og Torben Hjelm fra Trafik, Ejendomme Infrastruktur, Rikke Kamper, By og Landskab.

-----  
Lene:

Vejdirektoratet har ikke ønsket at møde op i aften. De vil komme tilbage når de har noget at fortælle.

- mumlen fra salen -

Modulvogntog er en statslig beslutning, det sparer co og meget andet godt. Men så ligger der jo nogen byer som Ugerløse. Vi er som kommunen kun høringspart, men vejdirektoratet behøver ikke lytte på os. De nødvendige vejændringer er i gang syd for, og de kommer til byen snart.

Borger: Er der/bliver der tager lydmålinger/vibrations på husene langs vejen, det gør man jo ved Metrobyggeri og lignende.

Man kan i princippet godt måle støj, men de forpligtigelser man (vejdirektoratet) har, er vægtede målinger som man sidder og regnersig frem til. En praktisk måling er meget afhængig vind/luftfugtighed/ og andre parametre.

Flemming Kan vi få kommunens hjælp til at foto-registrere fundamenter. Det er jo ikke noget man bare gør med et hjemmekamera.

Lene: Det kan jeg ikke love på kommunens vegne.

Torben Hjelm: Vi noterer spørgsmålet og vender tilbage.

Elsebeth, Tølløsevej: Kan I stille krav når I giver en tilladelse. Har kommunen bedt om at der kommer en cykelsti hvor modulvogntog kører?

Lene: Det kan vi ikke som kommune, vi bliver orienteret men de behøver ikke høre på os.

Anders Pedersen, Pileager: Er det ikke rigtigt at kommunen startede med slet ikke at have nogen indvendinger mod modulvogntog i Ugerløse?

Borger: Indkaldte I lokalforum inden I udarbejdede af høringsvar.

Torben Hjelm : De startede med at spørge om vi havde nogen bemærkninger til at de ændrede et helleanlæg og rundkørsler. Det var ikke en spørgsmål om modulvogntog eller ej.

Niels W. dirigent: Lad fortiden ligge. Lokalforum har efterfølgende haft en god dialog med kommunen.

Anders Pedersen; Der står i færdselsloven at lastbiler ikke må køre på cykelstien, da der er lfere steder de ikke kan passere hinanden i Hovedgaden må den ene bakke. Det vil jeg gerne se en eftermiddag kl. 4 når der venter 20 biler bag vognen der skal bakke.

Torben Hjelm : Vi har rejst spørgsmålet om mødeproblemet overfor vejdirektoratet.

Borger: Hvorfor sendes modulvognene her igennem – og ikke lidt længere af motorvejen over Roskilde?

Lene: Tilladelse til modulvogntog gives for foranledning af en konkret ansøgning.

Borger: Jeg er mest bange for nogen bliver kørt ned, når de kører op fortorvet.

Borger: Har man forsøgt at gå udenom vejdirektoratet og gå direkte via ministeren.

Lene: vejdirektoratet arbejder på ministerens ordre.

Borger: Frode Laursen har jo sponsoreret andet (ved Roskilde ?) for at få sin vilje. Kan han ikke betale omfartsvej?

Niels W. Lokalforum arbejder videre med sagen.

-----

Cykelstien

Lene: Vejdirektoratet havde besluttet at putte nogen penge i en cykelsti til en sti syd for byen. Kommunen har på lokalforums vegne bedt om at pengene omkanaliseret til statens cykelpuljen. Denne har vi så søgt og vi får snart besked om kommunen får tilskud til en sti til Nr.Vallenderød.

René Abil: Hvor mange mill. var det der var afsat til stien i syd.

Lene: 5 mill. af puljen til statslige cykelstier

Helle Poulsen: Betyder det at vi har sagt nej til 5 mill. Kan vi ikke få dem til Holbæk landevej i stedet.

Ole K. Jensen: Vi er ikke tilfredse med beslutningen, hvis vi ikke kan være sikre på at pengene går til et andet projekt. Der bor altså stadig folk syd for og nu kører der snart også modulvogne på Sorøvej.

Borger: Hvornår er de sidste trafiktællinger taget

Lene: Bortset fra den der lige er sluttet på Bonderupvej, er den nyeste fra 2012 i syd: den viste 8861 i time/års-gennemsnit. I myldretid over 10000. Snithastighed 43.5. Målingen tæller biler i begge retninger.

Borger: de er ikke noget værd, nu efter færgerne ved Kalundborg ikke længere sælger.

Niels W. Lokalforum må tage til efterretning at der er stor utilfredshed med trafikken gennem byen og må forsøge at få ministeren i tale.

-----

Rikke, By og Landskab

Vi kører i øjeblikket 2 sager her i byen. Den ene er tilskud til nedrivning og den anden er en lokalplan for noget andet i stedet for.

Status. Byrådet har lige besluttet at yde 400 kkr af puljen til landsbyfornyelse, så de sammen med midler fra statens nedrivningspulje kan bruges til at fjerne en række ejendomme. Køreplan for projektet udarbejdes i løbet af sommeren. Trafikstyrelsen stiller krav til svingbaner. Under udarbejdelsen tager vi kontakt til vejdirektoratet for at få afklaret vej forholdende.

Anders Rasmussen, Hovedgaden: Det er kritisabelt at kommunen går ind og overruler det arbejde som lokalforum har gjort for at skaffe de midler, og som skulle bruges til 2 andre huse.

Rikke: Det er jo privat ejendom, kommunen kan ikke søge midler til rive andres huse ned. Det er ejeren der skal søge og hvis han ikke vil, så ..

Niels W. Det vi skal bruge i dag er et udsagn for : Hvad kan vi borgere/lokalforum gøre for at få de ønskede huse med i projektet.

Rikke: Det må jeg undersøge og vende tilbage.

Borger: Lejerne i de ejendomme, der er med i projektet, er sagt op, så man må da være ret sikker på at projektet bliver til noget.

Rikke: En privat lejekontrakt er ikke noget kommunen er indblandet i. En lokalplan kan køres igennem på 8, 9 måneder. - afhængig af hvor meget politik der går i sagen. Og selvom der udarbejdes en lokalplan, er bygherre jo ikke forpligtet til at gennemføre den..

Anders Rasmussen, Hovedgaden.: Trækkes de nærmeste naboer ind i udarbejdelsen af lokalplanen, når først høringsfasen starter er planen jo klar, og er svært at påvirke den.

Bente Larsen, Egevej: Der er ikke nogen der er i mod at der sker noget positivt. Men det er brand ærgerligt at de 2 huse vi har kæmpet for at få fjernet ikke kommer med.

Klaus Slott: Vi har tidligere fra pålidelig kilde hørt at de 2 huse kunne erhverves for 300 kkr stykket, nu hører vi ejeren pludselig vil have næsten 2 millioner. Det minder om gidseltagning.

Niels W. Det er vigtigt at vi får startet en positiv udvikling, men der ikke spændes ben for at der kan gøres noget ved 15 og 17. Vi må bl.a. se på om ejendommene benyttes lovligt

Torben Hjem, Trafik & Ejendomme:

Svømmebadet er et godt byggeri og der som bekendt afsat 15 mill, i budgettet. Det er der så andre politikere der synes er mange penge.

Vi var i forvaltningen tilfredse med de tilbud der lå, da begge var udarbejdet af ingeniørfirmaer (som bagefter gerne vil tjene på det) og fyldt med alle mulige forbehold. Vi ønskede derfor at indkalde noget kompetent rådgivning.

Det var svært at få de nødvendige til til en undersøgelse gennem byrådet. Men det lykkedes.

Vi har nu haft Ole Bisted, Teknologisk institut, ude og se på badet. De siger at bassinet er i rigtig god stand. Men de rør der fører vandet er trætte. Endvidere er kanten fra vandspejlet og op træt.

Vi har nu en uafhængig rapport der foreslår at renoveringen gøres ved at hæve bunden og skjule de nye rør derunder. Derudover sætte der nye kanter på og vandstanden hæves. Nyt tekniskrum laves i det nuværende. Vi får overlag i løbet af sommeren og det skal på byrådet i august. Hvis vi kan holde den under 15 mill. tror jeg der er der stemning for det.

Rene: Nu i laver om på anlægget, kan I så love at I kan holde kvaliteten?

Torben: Det er holdt godt, men det kan ikke opfylde nutidens krav. De eksperter vi har på nu, er de bedste i landet.

Palle: Medlem i multihal bestyrelsen. Vi undersøgte hvad en komplet hal kostede og det kostede 15 mill. helt nyt og kan man svømme hele året..

Kalle: Kan vi nu først få landet denne istandsættelse, så kan vi gå videre. Vi skal nok være behjælpelige med at skaffe oplysninger/forslag/priser osv.

Niels W. Ved opstarten af 2014 sæsonen var alle brugerne, Undløse, St.Merløse lokalforum indbudt til finde arbejdskraft til rengøring osv. Det er bekymrende at kommunen ikke kan skaffe midler til sin egen drift.

Der er sådan at vi kan for udvidet åbenningstiden hvis vi kan skaffe frivillige til biletsalg. Det er vigtigt at vi bruger badet, det påvirker også beslutningen.

Niels W

Grunden til at vores dagsorden ikke kom ud til tiden er at der sker virkelig meget i øjeblikket.

Der er møde igen den 26. juni, det bliver et mini dialogmøde hvor der bliver mulighed for at diskutere den politiske del af de ting der sker i Ugerløse.