

Ugerløse d.13 april 2016

Til Klima og miljø udvalget, projektleder Emilje Egeberg, ing. Erik Knudsen, Tølløse og Ugerløse lokalforum ved Kaj Erik Hansen og Lone Nørregård.

Vedr. Cykelstien fra Nr. Vallenderød til Ugerløse

Først tak for statusrapporten af d.7. og 12. april, som følgegruppen tager til efterretning med følgende bemærkninger:

Følgegruppen blev nedsat på borgermødet i maj 2015 i Ugerløse Forsamlingshus uden noget egentligt mandat, men med et ønske og en forventning om, at kunne følge processen og kunne medvirke til, at gøre linjeføringen så brugervenlig som muligt uden at genere lodsejerne unødigt. Vi har modtaget disponerings forslag i februar.

Vi har haft det svært med den proces, der er gennemført. Vi er forelagt en dispositionsplan og har efterlyst detaljer for en bedre forståelse af, hvordan stien vil komme til at fremstå. Ikke mindst ud for de berørte beboelser på strækningen. Lige som vi har været optaget af de to ender, dels tilslutning i Ugerløse og dels i Nr. Vallenderød.

Vi har undervejs i forløbet manglet alternative løsningsforslag, og vi har også oplevet en noget langsommelig proces.

Vi er meget tilfredse med at ejendommen nr. 352 er blevet eksproprieret, og at linjeføringen følger Tølløsevejen foran ejendommen nr. 346, som dog burde være eksproprieret i stedet for en mindre vejforlægning. Ligesom nr. 266 burde være eksproprieret, så stien ikke skal føres bagom. Vi har forståelse for, at dette ikke er sket på baggrund af økonomien i hele projektet.

Vi er tilfreds med linjeføringen igennem landsbyen Nr. Vallenderød.

Et flertal er bekymret for anlægget gennem Nr. Vallenderød, vi er meget i tvivl om omfang og udførsel af det. Vi anser at det er mere teoretisk at sti og vej kan placeres, end praktisk muligt. De lodsejere, der får trafik tæt på deres huse bør særligt tilgodeses.

Erik Jensen deler ikke denne bekymring.

Vi håber og forventer, at der bliver udført særlige tiltag for at sikre privatlivets fred for beboerne i de tre huse ved Ubberupvej, ligesom for andre berørte husejere, der kommer til at få den nye sti på nært hold.

Vi er bekendt med og respekterer, at de udførte åstedsforretninger ikke vedrører følgegruppen, men er et mellemværende mellem kommunen og lodsejer.

Det planlagte helleanlæg ved byporten til Ugerløse, opfatter vi som en midlertidig nødvendig foranstaltning, idet vi forventer stien videreført bagom byen til Holbæk Landevej eller direkte videre langs Tølløsevejen til Bonderupvej. Når kommunen på et senere tidspunkt får penge dertil, som flere politikere i øvrigt stillede mødedeltagerne i udsigt. I en overgangs periode med cykler på kørebanen kan hastighedsnedsættelse midlertidigt blive nødvendig på denne strækning.

Endelig er det flere gange blevet nævnt at der i forbindelse med etablering på hele strækningen, at der vil blive lavet forskellige hastighed nedsættende tiltag. Det anser vi som direkte misforstået, formålet har jo netop været at give særlig plads til bløde trafikanter på stien. Det giver i vores optik ingen mening at søge hastigheden nedsat på trækningen for landevejs trafikken med en deraf manglede fremkommelighed. Vi vil på det kraftigste fraråde hastigheds nedsættelser. Man kunne, måske have gjort det indtil stien er færdig, men efter har ingen rimmelighed.

Med disse bemærkninger ser vi frem til, at entreprenørmaskinerne vil påbegynde etableringen at cykelstien umiddelbart efter d 18. maj.

Med venlig hilsen
På vegne af følgegruppen

Niels Weinreich