

Tilstede: Anders Pedersen, Ole K. Jensen, Hanne Sewohl, Niller Nielsen, Palle S.B. Jensen, Majbrit Quist Hansen, Lone Larsen (Projekt Udviklingskraft i Lokalområdet)

Referent: Niller W. Nielsen

Protokol nr.

## Bestyrelsesmøde

4

### **1 - Godkendelse af protokol nr. 3**

Godkendt

### **2 - Meddelelser**

Der er kommet 2 forslag med en ny dagligvarebutik, de ligger begge på den modsatte side af Brugsen. Man snakker om andre muligheder og evt. andre placeringer. Ole vil prøve at lave et møde med de aktører der er kommet med planer.

Ib har sendt noget fra styregruppen i Brorfelde.

De vil lave en folder med hvad lokalområdet kan tilbyde, det koster mellem 500-750 kr. at få noget i den. De forskellige foreningen skal melde tilbage hvad de vil have med.

Cykelløb som skal være den 13. august kommer måske igennem Ugerløse, Ole vil lige undersøge om det kommer igennem.

Flemming foreslår at vi genindføre prisen til den eller de har forskønnet deres hus.

Vi synes ikke det er noget vi i lokalforum skal tage stilling til hvem skal have, men flere borgere i Ugerløse. Men det de erfaringer fra sidst man gjorde det tror vi ikke på hus ideen, måske mere en "byens borger"

Der er kommet en klage over noget hestemøg i rabatten på Ubberupvej. Kommunen vil blive kontaktet.

Frode Lauersen kører med 25 meter vogntog på Tølløsevej, Anders sende en mail til kommunen om dette.

Vi har fået nemid og vi bruger Sparekassen Sjælland, da kontoen er gratis.

Udvalget flag og juleudsmyknings har betalt policen på 3.461,97 kr og bede derfor om at der bliver overført 3.461,97 kr til deres konto, Ole synes ikke af lokalforum skal betale for flag og juleudsmyknings forsikring, da den ikke dækker hele lokalforum.

Hanne vil tage kontakt til Tenna/Ricko og se om man kan lave forsikring om så den dækker hele lokalforum.

Vi skal have undersøgt forsikrings muligheder for lokalforum.

### **3 - Opstart af arbejde i arbejdsgrupper**

Vi skal have startet alle grupper op igen.  
Hvis man har brug for et møde så skriv til Lone, så vil hun gerne deltage.  
Hvis vi har brug for netværk med andre byer så kan Lone også hjælpe med det.  
Vi skal ud og snakke med en masse mennesker og ikke kun når man skal bruge hænder.

De tovholdere der er i grupperne skal sætte i gang og skal evt. indkalde til møde.

Lone laver et udkast, også vil vi prøve af få Birgitte Kirk til at lave en folder vi kan dele ud.

#### **4 - Godkendelse af skriv til vejmyndighed/politi v/Klaus kladde udsendt**

Vi sender det skriv Klaus har lavet.  
Se Bilag 1.

#### **5 - Orientering/godkendelse af den fremtidig plan for hal foreningen v/Palle og Ole**

Hal projektet vil blive lukket ned da man ikke kan få penge fra kommunen og fonde som man skal bruge.  
Hal bestyrelsen vil overføre alt til lokalforum, da man ikke ønsker at det der er lavet skal gå tabt.  
Der er også noget med en forsikring af legepladsen i de næste 3 år.  
Man er nødt til at vente til der er kommet en afklaring.

#### **6 - Hjemmeside v/Klaus**

Klaus køber ny webudbyder, til ca. 60 pr. måneder. da hjemme hosting ikke virker med Wao.

#### **7 - Opsætning af nyt flag på Tingstedet**

Kirken har givet et nyt flag fordi de har brugt vores i mange år.  
Flaget kommer til at ligge i Brugsen.  
Ole synes at vi i lokalforum/flagudvalg skulle finde frivillige til at sætte flag op/ned ved kirkelige handlinger bla. begravelser, barnedåb m.m. men flere synes ikke det er vores problem, og kirken ville da også selv prøve at finde en løsning på dette problem.

#### **8 - Nyt fra byen rundt**

Infoskærm virker ikke optimalt, og placering er dårlig. Vi skal høre Brugsen om vi kan flytte skærmen (måske en mindre skærm) så den kommer ind i butikken.

UIF's venner har masser af telt udlejninger, men mangler frivillige.

Camilla Duelund vil godt ind i lokalforum, hvor hun skal sidde for børnehaven, og skolen.

Der er lagt fliser ved multibanen så vi kan få bænkesættet ned.

Vi skal have byens dag op og køre så alle kommer med.

#### **9 - E. V. T.**

Intet.

Ugerløse 6. april 2017

Holbæk politi  
Holbæk kommune

### Vedrørende hastighedsgrænserne på Tølløsevej og Hjortholmvej

På vegne af en lang række borgere i lokalområde vil Ugerløse lokalforum bede om en genovervejelse af rimeligheden i de indførte hastighedsgrænser på Tølløsevej og Hjortholmvej. Her menes især på den del vejene, der på en strækning på mere end en kilometer, går over åbent landskab med god oversigt.

Især i Ugerløse opstod der umiddelbart efter indførelsen der en lang strøm af frustration i den lokale Facebook gruppe. Lokalforum har samlet op på debatten og viderebringer vedlagt skærmdump af debatten.

Fra lokalområdet vil vi derfor anføre at hastighedsgrænserne -

1. rykker Ugerløse mindst 4 minutter længere væk fra København
2. gør det umuligt at overhale på den del af strækningen mellem Gml.Tølløse og Ugerløse hvor der er god oversigt.
3. får folk til at miste respekten for hastighedsgrænserne.
4. går ud over handels livet i Tølløse.
5. har overhovedet ikke hjulpet på antallet af lastbiler på strækningen

Ad.1: Et par minutter kan virke negligerbart set fra et skrivebord i kommunen eller på politistationen. Men det **kan** være den parameter, der får mulige tilflyttere med arbejde i København, til at fravælge vores by. Som det også ses indarbejdet på boligsiden.dk er transporttid til arbejde en vigtig parameter, når folk skal vælge bolig. 4 minutter ekstra kan være det, der skubber en bolig der i forvejen ligger i yderkanten, udenfor interessensfæren for en potentiel køber.

Ad.2: Vejstrækningerne er i forvejen præget af lange strækninger hvor det ikke er muligt at overhale. Både på grund af oversigtsforhold og rundhåndet brug af dobbelt optrukne linjer. Trafikken er (stadig) præget af tung trafik, i forår/høst også landbrugsmaskiner - og den indførte grænse forhindrer overhaling på det ene af de få steder hvor ellers er muligt.

Ad.3: Som det fremgår af vedlagte kopi af debatten får det folk til at føle sig idioter, når man tøffer afsted med 60 på en strækning, hvor man ikke kan se meningen med det. Når man ikke kan se meningen med en begrænsning, fristes man til at overskride den. Man vender sig til at der ikke sker noget ved det, og opbygger derved en nonchalant holdning til hastighedsgrænser. Sådanne beslutninger giver enten politikerlede, eller fornemmelse af embedsmandsvælde og man mistænker grænserne er indført af hensyn til manglende indtægter til politiets bødekaske.

Det anføres som svar på lokalforums første henvendelse, at nedsættelsen skyldes et problem ud for nr 346 og man har genbrugt skilte fra en anden strækning. Vi mener at de fleste kan se fornuften i at sætte farten ned her, men hvorfor skal dette ramme hele strækningen? Var der ikke nogen "hastighedsgrænse ophæves" skilte i restlageret?

Ad.4: Bil pendlere med bopæl i Ugerløse og omegn, vil i stedet vælge at fortsætte af Skovvejen til Kvanløse. De kommer derved ikke gennem Tølløse og vil derfor ikke vælge at handle her. Det har muligvis været formålet, men man skal her betænke at for en lastbil, der i forvejen kun må køre 70 km/t, er ulempen ved en lavere fart væsentlig mindre. Det er således mest privatbiler og dermed potentielle kunder, man får væk fra Tølløse.

Ad.5: Nu har de nye hastighedsgrænser været i kraft i mere end 2 måneder, og det virker ikke som, at det har hjulpet på antallet af lastbiler på Tølløsevej. Da en stor del af lastbilerne er fra Frode Lauersen har de nok fundet ud af, at der er nye grænser nu, og det giver derfor ikke mening at vente til GPS'nes kort er opdateret. Det virker i øvrigt heller ikke som om, at lastvognene tager den nye grænse særligt alvorligt.

På vegne af et stort antal borgere i Ugerløse anmoder lokalforum derfor politi og vejmyndighed om at sætte nogen grænser for færdsel, som tager hensyn til både fremkommelighed, respekten for loven og beboerne langs vejen. Lokalforum anbefaler ingen grænse (altså 80) fra Nr. Vallenderød og mindst indtil Tølløsevej 245, herfra - hvis det endelig skal være - herfra 70 km/t, og eventuelt 60 km/t det aller sidste stykke til Ugerløse.

**Lasse Jakobi Ougaard**  
3. februar kl. 17:22

Det er fandenedema da løgn?! Først bruger man 12 millioner kroner på at anlægge en cykelsti, for at få cyklister og fodgængere væk fra en, egentlig relativt hård befærdet vej. Derefter sætter man så hastigheden ned, efter at de bløde trafikanter er kommet væk fra selve vejen.

Hvor HELVEDE er logikken i det - det fatter jeg simpelthen ikke?

Hvis man vil fra Ugerløse til Rute 21 motorvejen er der nu 50 eller 60 km/t samtlige 13km. Det er da fuldstændigt vanvittigt - hvad er så gevinsten ved de penge der brugt på anlægning?

Ina Vink Slott, Maj-Brit Tunyogi Hansson og 26 andre · 27 kommentarer

Synes godt om · Kommenter · Del

**Jens Wille Enig** - Jeg tror skiltefolkene har vendt skiltene forkert!...

Synes godt om · Svar · 2 · 3. februar kl. 17:28

**Jan Sandberg Frederichsen** Jeg har også lige observeret det,og måtte sande jeg havde de samme tanker.

Synes godt om · Svar · 3. februar kl. 17:31

**Michelle Dyne Lund** Ja, jeg måtte også lige vågne da jeg opdagede det. Det jo for åndssvagt. Er helt enig med dig!

Synes godt om · Svar · 3. februar kl. 17:32

**Bonnie Malene Jensen** Nej - det må da være en fejl 😞

Synes godt om · Svar · 1 · 3. februar kl. 17:33

**Henrik Mortensen** Ja kuk-kuk 😄😄

Synes godt om · Svar · 1 · 3. februar kl. 17:41

**Maj-Brit Tunyogi Hansson** Enig!! ... og denne debat blev "vendt" for flere uger siden, da de faktisk havde skiltet med 60 km/t mod Nr. Vallenderød, men ikke modsat!

Det er fuldstændig den omvendte verden ... og jeg tror hensynet til den tunge trafik (løs: lastbilerne) får lov at veje tungere, end hensynet til os andre 😞

Synes godt om · Svar · 1 · 3. februar kl. 17:57

**Michael Peter Oisen** Hvis det er 25 meterne du hentyder til har de ikke tilladelsen til at køre over NR Vallenderød? De skal til Kvanløse og den vej rundt hvis de skal til Tølløse 🙌

Synes godt om · Svar · 3. februar kl. 18:02

**Maj-Brit Tunyogi Hansson** Det er lastbilerne i almindelighed, Michael ... bl.a. alle Frode Laursen's.

Synes godt om · Svar · 3. februar kl. 18:04

Vis flere svar

Skriv et svar ...

**Mille Gallsberg** Jamen så skal politiet jo bare stå og tag fartmålinger for der er stor set ingen der overholder fartgrænse på den vej heller ikke da man kun måtte køre 80 km...det bliver indbringende for statskassen. De har nok sat fartgrænse ned da der nu (forhåbentl... Se mere

Synes godt om · Svar · 4 · 3. februar kl. 18:09

**Maj-Brit Tunyogi Hansson** Det giver absolut ingen mening hvad du skriver!??

Synes godt om · Svar · 3. februar kl. 18:13

**Maj-Brit Tunyogi Hansson** Ja, at du ikke kan forklare dig, Mille!

Der er jo netop færre gående og cyklister på VEJEN fremadrettet, så hvorfor kommer hastighedsnedsættelsen nu??... Se mere

Synes godt om · Svar · 3. februar kl. 18:20 · Redigeret

Vis flere svar

Skriv et svar ...

**Vibeke Müller** Tænkte det samme. Man laver en cykelsti og sætter fartbegrænsning. Giver ingen mening, og tror helt ærligt ikke der kommer flere cyklister med den mærkelige lige måde ved afslutningen af stien både i Ugerløse og ved Nr. Vallenderød, der skal de krydse ... Se mere

Synes godt om · Svar · 4 · 3. februar kl. 18:41 · Redigeret

**Hele Bogelund Andersson** Manja. OBS...

Synes godt om · Svar · 3. februar kl. 18:51

**Vivi Frederiksen** Det kunne jo være, at den tunge trafik ville finde andre veje end lige Tølløsevejen.

Synes godt om · Svar · 2 · 3. februar kl. 19:01

**Maj-Brit Tunyogi Hansson** Næppe, men det ville godt nok være rart 😊

Synes godt om · Svar · 3. februar kl. 19:08

**Henrik Petersen** Hvorfor fanden skal det gå ud over alle os der bor i Ugerløse

Synes godt om · Svar · 1 · 3. februar kl. 19:15

Skriv et svar ...

**Klaus Vink Slott** Det er det samme alle steder kommunen hvor der kommer nye veje. Stykket af Hjortholmvej ude langs motorvejen: Inlet andet end marker på begge sider og 60km. Og Ringstedvej til Holbæk har også fået et udvidet begrænsningerne omkring Kvanløse. Det næste bliver vel der skal gå en mand forand hver bil med en ringeklokke og flag. Jeg synes altså ikke jeg har observeret en så restriktiv hastighedspolitik i andre kommuner.

Synes godt om · Svar · 6 · 3. februar kl. 20:10 · Redigeret

**Maj-Brit Tunyogi Hansson** Kunne ikke være mere enig, Klaus!

Synes godt om · Svar · 3. februar kl. 20:22

**Vivi Frederiksen** Klaus, nu er Ringstedvej jo ikke en kommunevej, men en regionsvej, og det er borgerene i Igelso, som har fået sat farten ned.

Synes godt om · Svar · 6. februar kl. 01:56

Skriv et svar ...

**Flemming Nielsen** En sag for Lokalforum - I må finde ud af hvor man skal spørge efter logikken i den fartbegrænsning.

Synes godt om · Svar · 3. februar kl. 20:39

**Klaus Vink Slott** Jeg vil sørge for at det bliver taget op. Men jeg tænker på om ikke det er en sag for Nordvestnyt at grave i hvorfor hele kommunen skal forkrobles: BREAKING: Trafik fascisterne i Holbæk forsinker livet på landet ... nej, måske ikke helt vellykket 😊

Synes godt om · Svar · 4. februar kl. 11:31

**Maj-Brit Tunyogi Hansson** 😂😂😂

Synes godt om · Svar · 4. februar kl. 11:35

Skriv et svar ...

**Lotte Krogh** Og ta' så gerne Hjortholmsvej med til lokalforum, vejen ude langs motorvejen, som Klaus Vink Slott nævner, for det er nemlig også besynderligt...

Synes godt om · Svar · 3. februar kl. 21:52

**Kim Christoffersen** Bare vent der går ikke for der holder en fotovog så alle dem der ikke ser det ryger lige i

Synes godt om · Svar · 3. februar kl. 23:46

**Henriette Hofman** Jeg har da i mange år efterhånden tilbudt politiet, at de hjertensgerne på holde på vores grund og ta fartsyndere, for mange tror og har tror at Tølløsevej er en motorvej!

Synes godt om · Svar · 4. februar kl. 08:53

**Kim Christoffersen** Nu var det ikke det der var min pointe. Min pointe var at nu har folk kørt på den vej i årevis og så regner folk ikke med at farten lige pludselig er sat ned og så ville der være mange der ryger i. Så det har intet med at gøre at jeg syntes man bare skal køre ræs:-) jeg syntes det er fint med fartkontrol på udsatte steder men tit forholder det sig ikke sådan desværre. God weekend:-)

Synes godt om · Svar · 4. februar kl. 09:42

Vis flere svar

Skriv et svar ...

**Henrik Mortensen** Endnu en pengemaskine 🙄🙄

Synes godt om · Svar · 1 · 3. februar kl. 23:49

**Flemming Ejgil Christiansen** Jeg tror der bliver lagt op til at diverse småskoler i området lukker inden for 2-5 år hvor Ugerløse skole sikkert er i blandt dem som lukker, der efter skal børnene cykle i skole til bl.a. Tølløse. Synes det lugter lidt derhen af at når der bliver brugt penge omkring Ugerløse på ny cykelsti, opsætning af skilte med 60km/t på landevej med cykelsti og nedrivning af huse så er der noget i gære.

Synes godt om · Svar · 1 · 4. februar kl. 04:23



**Ivan Gottschalk** Ja det er jo også en måde at affolke landområderne på, for det er jo efterhånden håbløst at være pendler, der er ingen politisk vilje til at lave en ordentlig infrastruktur, så det er muligt at komme frem og tilbage på arbejde inden for en rimelig ... Se mere  
Synes godt om · Svar · 1 · 4. februar kl. 06:37

**Jette Skovgaard Laubacher** Måske handler det om at få trafikke flyttet fra de små veje (det er Tølløsevejen jo stadig) til de større veje sådan at vi i stedet for at køre over Tølløse når vi skal til motorvejen, så tager turen mod Holbæk og motorvejen hvor man de meste af vejen må køre 70-80 (på nær i Kvanløse) - man spare sådan ca. 10 min med de nye farfbegrænsninger på Tølløse vejen ved at vælge at køre mod Holbæk  
Synes godt om · Svar · 1 · 4. februar kl. 06:56

**Maj-Brit Tunyogi Hansson** Der er 60 zone hele vejen fra Igelseø til efter Kvanløse.  
Synes godt om · Svar · 1 · 4. februar kl. 10:52

**Matilde Strøbæk Hansen** Og vi er også en del der SKAL til Tølløse for at komme med toget - vi kan så ikke nå det nu, fordi slo'en først åbner kl.6.30 (og det er helt fint), og toget kører 6.46...det er irriterende 😞  
Synes godt om · Svar · 1 · 4. februar kl. 12:46 · Redigeret

Skriv et svar ...

**Thomas Horndrup** Forstår ikke helt alt den polemik, hvorfor kører 'olk ikke bare til motorvejen via Kvanløse det har længe været meget hurtigere/memmere  
Synes godt om · Svar · 4. februar kl. 12:38 · Redigeret

**Klaus Vink Slot** Nogen af os fordi vi tager toget fra Tølløse hver dag.  
Synes godt om · Svar · 3 · 4. februar kl. 12:40

**Thomas Horndrup** Det giver selvfølgelig mening hvis man skal med toget, men synes da mange klager over rejsen via Hjørholmvej til motorvejen  
Synes godt om · Svar · 4. februar kl. 12:42

**Charlotte Brødholt Blume** Ja jeg arbejder i Tølløse så det ville være dumt at køre den anden vej 🙄  
Synes godt om · Svar · 2 · 4. februar kl. 13:21

**Thomas Horndrup** Nu gik mit indlæg på dem som klager over køre turen til motorvejen, jeg er helt med på at hvis man har et formål i Tølløse, ikke ønsker at køre eks. via hverken Holbæk, Ringsted, Slagelse eller andre steder, kun for at gøre turen unødigt lang  
Synes godt om · Svar · 4. februar kl. 13:26

Skriv et svar ...

---

**Ivan Gottschalk** Tølløsevejen er gammel amtsvej og har altid været en vigtig del af infrastruktur nettet, men efter kommune sammenlægningen og nedlæggelse af amlerne har politikkerne sviglet og kanaliseret pengene over til andre områder  
Synes godt om · Svar · 4. februar kl. 07:23

**Henriette Hofman** Jeg bor på Tølløsevej og det har hele tiden været meningen, at der skulle være 60 km på hele strækningen. Men det virker ret hovedløst på den lange lige strækning.  
Synes godt om · Svar · 1 · 4. februar kl. 08:48

**Kim Christoffersen** Da jeg boede på Tølløsevej der kørte nogen også som idioter og det er alligevel ca. 26 år siden vildt når jeg tænker på hvor pokker blev tiden af  
Synes godt om · Svar · 4. februar kl. 09:49

**Michael Lyngby Petersen** Tog tid i går, jeg skal fandeme af sted 1 minut tidligere hver dag, og tilsvarende kommer jeg senere hjem! Godt nok barske vilkår! Jeg havde en flot kortage efter mig. 😊  
Synes godt om · Svar · 2 · 4. februar kl. 11:59 · Redigeret

**Erling Christensen** Livet er en stor læmodigheds prøve!!!! Så kør hjemmefra 5 min før 🙄 så kan du nå at holde tisse pause også 🙄🙄🙄  
Synes godt om · Svar · 7 · 4. februar kl. 13:33

**Michael Lyngby Petersen** Matilde Strøbæk Hansen, din frustration er absolut forståelig, du "tvinges" faktisk til at køre hasarderet, skal hastigheden fastholdes, bør SFO'en åbne tidligere. Det kræver blot at politikkerne, tænker fornuftigt! Den er ikke nem? 🙄  
Synes godt om · Svar · 4. februar kl. 13:40

**Michael Lyngby Petersen** Har kørt ruten i 2 dage, med 60km/t., egentlig er det meget hyggeligt 😊  
Synes godt om · Svar · 1 · 7. februar kl. 19:34

**Jette Skovgaard Laubacher** 😊 korte turen i dag, 60 km hele vejen - hyggeligt meeeen måske ikke nødvendigt at køre i snele fart, måske kommunen mener vi skal kunne nå at nyde den nye cykelsti 😊  
Synes godt om · Svar · 2 · 9. februar kl. 17:10

