

Til:
Holbæk politi
og
Holbæk kommune

Vedrørende hastighedsgrænserne på Tølløsevej og Hjortholmvej

På vegne af en lang række borgere i lokalområde vil Ugerløse lokalforum bede om en genovervejelse af rimeligheden i de indførte hastighedsgrænser på Tølløsevej og Hjortholmvej. Her menes især på den del vejene, der på en strækning på mere end en kilometer, går over åbent landskab med god oversigt.

Især i Ugerløse opstod der umiddelbart efter indførelsen der en lang strøm af frustration i den lokale Facebook gruppe. Lokalforum har samlet op på debatten og viderebringer vedlagt skærmdump af debatten.

Fra lokalområdet vil vi derfor anføre at hastighedsgrænserne -

1. rykker Ugerløse mindst 4 minutter længere væk fra København
2. gør det umuligt at overhale på den del af strækningen mellem Gml.Tølløse og Ugerløse hvor der er god oversigt.
3. får folk til at miste respekten for hastighedsgrænserne.
4. går ud over handels livet i Tølløse.
5. har overhovedet ikke hjulpet på antallet af lastbiler på strækningen

Ad.1: Et par minutter kan virke negligerbart set fra et skrivebord i kommunen eller på politistationen. Men det **kan** være den parameter, der får mulige tilflyttere med arbejde i København, til at fravælge vores by. Som det også ses indarbejdet på boligsiden.dk er transporttid til arbejde en vigtig parameter, når folk skal vælge bolig. 4 minutter ekstra kan være det, der skubber en bolig der i forvejen ligger i yderkanten, udenfor interessesfæren for en potentiel køber.

Ad.2: Vejstrækningerne er i forvejen præget af lange strækninger hvor det ikke er muligt at overhale. Både på grund af oversigtsforhold og rundhåndet brug af dobbelt optrukne linjer. Trafikken er (stadig) præget af tung trafik, i forår/høst også af landbrugsmaskiner - og den indførte grænse forhindrer overhaling på det ene af de få steder hvor ellers er muligt.

Ad.3: Som det fremgår af vedlagte kopi af debatten får det folk til at føle sig idioter, når man tøffer afsted med 60 på en strækning, hvor man ikke kan se meningen med det. Når man ikke kan se meningen med en begrænsning, fristes man til at overskride den. Man vender sig til at der ikke sker noget ved det, og opbygger derved en nonchalant holdning til hastighedsgrænser. Sådanne beslutninger giver enten politikerlede, eller fornemmelse af embedsmandsvælde og man mistænker grænserne er indført af hensyn til manglende indtægter til politiets bødekasse.

Det anføres som svar på lokalforums første henvendelse, at nedsættelsen skyldes et problem ud for nr 346 og man har genbrugt skilte fra en anden strækning. Vi mener at de fleste kan se fornuften i at sætte farten ned her, men hvorfor skal dette ramme hele strækningen? Var der ikke nogen "hastighedsgrænse ophæves" skilte i restlageret?

Ad.4: Bil pendlere med bopæl i Ugerløse og omegn, vil i stedet vælge at fortsætte af Skovvejen til Kvanløse. De kommer derved ikke gennem Tølløse og vil derfor ikke vælge at handle her. Det har muligvis været formålet, men man skal her betænke at for en lastbil, der i forvejen kun må køre 70 km/t, er ulempen ved en lavere fart væsentlig mindre. Det er således mest privatbiler og dermed potentielle kunder, man får væk fra Tølløse.

Ad.5: Nu har de nye hastighedsgrænser været i kraft i mere end 2 måneder, og det virker ikke som, at det har hjulpet på antallet af lastbiler på Tølløsevej. Da en stor del af lastbilerne er fra Frode Lauersen, har de nok fundet ud af at der er nye grænser nu, og det giver derfor ikke mening at vente til GPS'ernes kort er opdateret. Det virker i øvrigt heller ikke som om, at lastvognene tager den nye grænse særligt alvorligt.

På vegne af et stort antal borgere i Ugerløse anmoder lokalforum derfor politi og vejmyndighed om at sætte nogen grænser for færdsel, som tager hensyn til både fremkommelighed, respekten for loven og beboerne langs vejen. Lokalforum anbefaler ingen grænse (altså 80) fra Nr. Vallenderød og mindst indtil Tølløsevej 245, herfra - hvis det endelig skal være - herfra 70 km/t, og eventuelt 60 km/t det aller sidste stykke til Ugerløse.

Med venlig hilsen
Ugerløse lokalforum



Lasse Jakobi Ougaard

3. februar kl. 17:22

Det er fandedema da logn?! Først bruger man 12 millioner kroner på at anlægge en cykelsti, for at få cyklister og fodgængere væk fra en, egentlig relativt hårdt befærde vej. Derefter sætter man så hastigheden ned, efter at de bløde trafikanter er kommet væk fra selve vejen.

Hvor HELVEDE er logikken i det - det fatter jeg simpelthen ikke?

Hvis man vil fra Ugerløse til Rute 21 motorvejen er der nu 50 eller 60 km/t samtlige 13km. Det er da fuldstændigt vanvittigt - hvad er så gevinsten ved de penge der brugt på anlægning?

Ina Vink Slott, Maj-Brit Tunyogi Hansson og 28 andre

27 kommentarer

Synes godt om Kommenter Del



Jens Wille Enig - Jeg tror skiltetolkene har vendt skiltene forkert....

Synes godt om · Svar · 2 · 3. februar kl. 17:28



Jan Sandberg Frederichsen Jeg har også lige observeret det,og måtte sande jeg havde de samme tanker.

Synes godt om · Svar · 3. februar kl. 17:31



Michelle Dyne Lund Ja, jeg måtte også lige vågne da jeg opdagede det. Det jo for åndssvagt.

Er helt enig med dig!

Synes godt om · Svar · 3. februar kl. 17:32



Bonnie Malene Jensen Nej - det må da være en fejl 😊

Synes godt om · Svar · 1 · 3. februar kl. 17:33



Henrik Mortensen Ja kuk-kuk 😊👉

Synes godt om · Svar · 1 · 3. februar kl. 17:41



Maj-Brit Tunyogi Hansson Enig!! ... og denne debat blev "vendt" for flere uger siden, da de faktisk havde skiltet med 60 km/t mod Nr. Vallenderød, men ikke modsat!

Det er fuldstændig den omvendte verden ... og jeg tror hensynet til den tunge trafik (læs: lastbilerne) får lov at veje tungere, end hensynet til os andre 😞

Synes godt om · Svar · 1 · 3. februar kl. 17:57



Michael Peter Olsen Hvis det er 25 meterne du hentyder til har de ikke tilladelsen til at køre over NR Vallenderød? De skal til kvanløse og den vej rundt hvis de skal til Tølløse 🙌

Synes godt om · Svar · 3. februar kl. 18:02



Maj-Brit Tunyogi Hansson Det er lastbilerne i almindelighed, Michael ... bl.a. alle Frode Laursen's.

Synes godt om · Svar · 3. februar kl. 18:04

Vis flere svar



Mille Gallsberg Jamen så skal politiet jo bare stå og tag fartmålinger for der er stor set ingen der overholder fartgrænse på den vej heller ikke da man kun måtte køre 80 km....det bliver indbringende for statskassen. De har nok sat fartgrænse ned da der nu (forhåbent... Se mere

Synes godt om · Svar · 4 · 3. februar kl. 18:09



Maj-Brit Tunyogi Hansson Det giver absolut ingen mening hvad du skriver!??

Synes godt om · Svar · 3. februar kl. 18:13



Maj-Brit Tunyogi Hansson Ja, at du ikke kan forklare dig, Mille!

Der er jo netop færre gående og cyklister på VEJEN fremadrettet, så hvorfor kommer hastighedsnedsættelsen nu??... Se mere

Synes godt om · Svar · 3. februar kl. 18:20 · Redigeret

Vis flere svar



Vibeke Müller Tænkte det samme. Man laver en cykelsti og sætter fartbegrænsning. Giver ingen mening, og tror helt ærligt ikke der kommer flere cyklister med den mærkelige lige måde ved afslutningen af stien både i Ugerløse og ved Nr. Vallenderød, der skal de krydse ... Se mere

Synes godt om · Svar · 4 · 3. februar kl. 18:41 · Redigeret



Helle Bøgelund Andersson Manja. OBS...

Synes godt om · Svar · 3. februar kl. 18:51



Vivi Frederiksen Det kunne jo være, at den tunge trafik ville finde andre veje end lige Tølløsevejen.

Synes godt om · Svar · 2 · 3. februar kl. 19:01



Maj-Brit Tunyogi Hansson Næppe, men det ville godt nok være rart 😊

Synes godt om · Svar · 3. februar kl. 19:08



Henrik Petersen hvorfor fanden skal det gå ud over alle os der bor i ugerløse

Synes godt om · Svar · 1 · 3. februar kl. 19:15



Skriv et svar ...



Klaus Vink Slott Det er det samme alle steder kommunen hvor der kommer nye veje. Stykket af Hjortholmvej ude langs motorvejen: Intet andet end marker på begge sider og 60km. Og Ringstedvej til Holbæk har også fået et udvidet begrænsninger omkring Kvanløse.

Det næste bliver vel der skal gå en mand forand hver bil med en ringeklokke og flag. Jeg synes altså ikke jeg har observeret en så restriktiv hastighedspolitik i andre kommuner.

Synes godt om · Svar · 6 · 3. februar kl. 20:10 · Redigeret



Maj-Brit Tunyogi Hansson Kunne ikke være mere enig, Klaus!

Synes godt om · Svar · 3. februar kl. 20:22



Vivi Frederiksen Klaus, nu er Ringstedvej jo ikke en kommunevej, men en regionsvej, og det er borgerene i Igelso, som har fået sat farten ned.

Synes godt om · Svar · 6. februar kl. 01:56



Skriv et svar ...



Flemming Nielsen En sag for Lokalforum - I må finde ud af hvor man skal spørge efter logikken i den fartbegrænsning.

Synes godt om · Svar · 3. februar kl. 20:39



Klaus Vink Slott Jeg vil sørge for at det bliver taget op. Men jeg tænker på om ikke det er en sag for Nordvestnyt at grave i hvorfor hele kommunen skal forkøbles:

BREAKING: Trafik fascisterne i Holbæk forsinker livet på på landet ...

nej, måske ikke helt vellykket 😊

Synes godt om · Svar · 4. februar kl. 11:31



Maj-Brit Tunyogi Hansson 😂😂😂

Synes godt om · Svar · 4. februar kl. 11:35



Skriv et svar ...



Lotte Krogh Og ta' så gerne Hjortholmsvej med til lokalforum, vejen ude langs motorvejen, som Klaus Vink Slott nævner, for det er nemlig også besynderligt....

Synes godt om · Svar · 3. februar kl. 21:52



Kim Christoffersen Bare vent der går ikke før der holder en fotovog så alle dem der ikke ser det ryger lige i

Synes godt om · Svar · 3. februar kl. 23:46



Henriette Hofman Jeg har da i mange år efterhånden tilbud politiet, at de hjertensgerne på holde på vores grund og ta fartsyndere, for mange tror og har tror at Tølløsevej er en motorvej!

Synes godt om · Svar · 4. februar kl. 08:53



Kim Christoffersen Nu var det ikke det der var min pointe. Min pointe var at nu har folk kørt på den vej i årevis og så regner folk ikke med at farten lige pludselig er sat ned og så ville der være mange der ryger i. Så det har intet med at gøre at jeg syntes man bare skal køre ræs:-) jeg syntes det er fint med fartkontrol på udsatte steder men tit forholder det sig ikke sådan desværre. God weekend:-)

Synes godt om · Svar · 4. februar kl. 09:42

Vis flere svar



Skriv et svar ...



Henrik Mortensen Endnu en pengemaskine 🙄😞

Synes godt om · Svar · 1 · 3. februar kl. 23:49



Flemming Ejgil Christensen Jeg tror der bliver lagt op til at diverse småskoler i området lukker inden for 2-5 år hvor Ugerløse skole sikkert er i blandt dem som lukker, der efter skal børnene cykle i skole til bla. Tølløse. Synes det lugter lidt derhen af at når der bliver brugt penge omkring Ugerløse på ny cykelsti, opsætning af skilte med 60km/t på landevej med cykelsti og nedrivning af huse så er der noget i gære.

Synes godt om · Svar · 1 · 4. februar kl. 04:23



Ivan Gottschalk Ja det er jo også en måde at affolke landområderne på, for det er jo efterhånden håbløst at være pendler, der er ingen politisk vilje til at få lavet en ordentlig infrastruktur, så det er muligt at komme frem og tilbage på arbejde inden for en rimelig ... [Se mere](#)

Synes godt om · Svar · 1 · 4. februar kl. 06:37



Jette Skovgaard Laubacher Måske handler det om at få trafikke flyttet fra de små veje (det er Tølløsevejen jo stadig) til de større veje sådan at vi i stedet for at køre over Tølløse når vi skal til morvejen, så tager turen mod Holbæk og motorvejen hvor man de meste af vejen må køre 70-80 (på nær i Kvanløse) - man spare sådan ca. 10 min med de nye fartbegrænsninger på Tølløse vejen ved at vælge at køre mod Holbæk

Synes godt om · Svar · 1 · 4. februar kl. 06:56



Maj-Brit Tunyogi Hansson Der er 60 zone hele vejen fra Igelseø til efter Kvanløse.

Synes godt om · Svar · 1 · 4. februar kl. 10:52



Matilde Strøbæk Hansen Og vi er også en del der SKAL til Tølløse for at komme med toget - vi kan så ikke nå det nu, fordi SFO'en først åbner kl. 6.30 (og det er helt fint), og toget kører 6.46...det er irriterende 😞

Synes godt om · Svar · 1 · 4. februar kl. 12:46 · Redigeret



Skriv et svar ...



Ivan Gottschalk Tølløsevejen er gammel amtsvej og har altid været en vigtig del af infrastruktur nettet, men efter kommune sammenlægningen og nedlæggelse af amterne har politikerne svigtet og kanaliseret pengene over til andre områder

Synes godt om · Svar · 4. februar kl. 07:23



Henriette Hofman Jeg bor på Tølløsevej og det har hele tiden været meningen, at der skulle være 60 km på hele strækningen. Men det virker ret hovedløst på den lange lige strækning.

Synes godt om · Svar · 1 · 4. februar kl. 08:48



Kim Christoffersen Da jeg boede på Tølløsevej der kørte nogen også som idioter og det er alligevel ca. 26 år siden vildt når jeg tænker på hvor pokker blev tiden af

Synes godt om · Svar · 4. februar kl. 09:49



Michael Lyngby Petersen Tog tid i går, jeg skal fandeme af sted 1 minut tidligere hver dag, og tilsvarende kommer jeg senere hjem! Godt nok barske vilkår! Jeg havde en flot kortage efter mig. 😊

Synes godt om · Svar · 2 · 4. februar kl. 11:59 · Redigeret



Thomas Horndrup Forstår ikke helt alt den polemik, hvorfor kører folk ikke bare til motorvejen, via Kvanløse det har længe været meget hurtigere/nemmere

Synes godt om · Svar · 4. februar kl. 12:38 · Redigeret



Klaus Vink Slott Nogen af os fordi vi tager toget fra Tølløse hver dag.

Synes godt om · Svar · 3 · 4. februar kl. 12:40



Thomas Horndrup Det giver selvfølgelig mening hvis man skal med toget, men synes da mange klager over rejsen via Hjortholmvej til motorvejen

Synes godt om · Svar · 4. februar kl. 12:42



Charlotte Brødholt Blume Ja jeg arbejder i Tølløse så det ville være dumt at køre den anden vej 🗨️

Synes godt om · Svar · 2 · 4. februar kl. 13:21



Thomas Horndrup Nu gik mit indlæg på dem som klager over køre turen til motorvejen, jeg er helt med på at hvis man har et formål i Tølløse, ikke ønsker at køre eks. via hverken Holbæk, Ringsted, Slagelse eller andre steder, kun for at gøre turen unødigt lang

Synes godt om · Svar · 4. februar kl. 13:26



Skriv et svar ...



Erling Christensen Livet er en stor tålmodigheds prøve!!!! Så kør hjemmefra 5 min før 🙌 så kan du nå at holde tisse pause også 😊🌟😄

Synes godt om · Svar · 7 · 4. februar kl. 13:33



Michael Lyngby Petersen Matilde Strøbæk Hansen, din frustration er absolut forståelig, du "tvinges" faktisk til at køre hasarderet, skal hastigheden fastholdes, bør SFO'en åbne tidligere. Det kræver blot at politikerne, tænker fornuftigt! Den er ikke nem? 😞

Synes godt om · Svar · 4. februar kl. 13:40



Michael Lyngby Petersen Har kørt ruten i 2 dage, med 60km/t., egentlig er det meget hyggeligt 😊

Synes godt om · Svar · 1 · 7. februar kl. 19:34



Jette Skovgaard Laubacher 😊 korte turen i dag, 60 km hele vejen - hyggeligt meeeeen måske ikke nødvendigt at køre i sneglefart, måske kommunen mener vi skal kunne nå at nyde den nye cykelsti 😊

Synes godt om · Svar · 2 · 9. februar kl. 17:10



Niller Nielsen

I går kl. 18:56 · Holbæk, Region Zealand

Lokalforum har i forbindelse med et møde sammen med borgmester Søren Kjærsgaard stillet spørgsmål om den nye fartgrænse på Tølløsevej, og vi har fået dette svar.

Spørgsmål om hastighedsnedsættelse på Tølløsevej

Det er politiet der træffer afgørelse om hastighedsnedsættelse efter dialog med kommunens vejmyndighed.

Udformningen af vejen, særligt ud for nr. 346, gør, at det er nødvendigt at sætte hastigheden ned til 60 km. i timen. På baggrund af borgerhenvendelser og administr... [Se mere](#)

👍 Synes godt om 💬 Kommenter ➦ Del

👍 🗨️ 8



Kamilla Aagaard Andreassen Synes stadig det er mærkeligt at nu der er kommet en cykelsti som får de bløde trafikanter væk fra vejen, at så bliver hastighedsgrænsen sat ned? Det havde givet mere mening at den var nedsat før så.

Synes godt om · Svar · 🗨️ 14 · I går kl. 19:26

Kim Christoffersen Ja det kan du ha ret i, men det kommer ikke bag på mig

Synes godt om · Svar · 🗨️ 1 · I går kl. 19:37

Martin Brandal Kamilla det var præcis min tanke. ... men jeg har heller fattet at man har lavet en rundkørsel der under banen i Tølløse når der kun er to veje... virker lidt retarderet

Synes godt om · Svar · 🗨️ 2 · for 23 timer siden

Kamilla Aagaard Andreassen Haha helt enig Martin 😊 den har jeg også studset over

Synes godt om · Svar · 🗨️ 2 · I går kl. 19:43



Svend Erik Grane Det er dog en besynderlig begrundelse. Når det nu er særligt nødvendigt ud for nr. 346 hvorfor så ikke helt til Tølløse. (Ironi kan forekomme)

Synes godt om · Svar · 🗨️ 3 · 23 timer



Vibeke Müller det er kun for at de så kan sætte kontrol op og score flere penge til skovturskassen

Synes godt om · Svar · 🗨️ 3 · 23 timer



Bonnie Malene Jensen Jeg forstår heller ikke helt ideen - men så er det altså heller ikke værre 😊

Synes godt om · Svar · 22 timer



Svend Erik Grane Jo det er værre, for sådanne beslutninger giver enten politikerlede eller fornemmelse af embedsmandsvælde (skranke paver)

Fjern Synes godt om · Svar · 🗨️ 4 · 8 timer · Redigeret



Bonnie Malene Jensen Måske - men jeg kan nu godt komme i tanke om værre ting der kunne ske 😊

Synes godt om · Svar · 22 timer

Svend Erik Grane Og??? Det er vist ikke emnet

Synes godt om · Svar · 🗨️ 2 · 22 timer



Dennis Poulsen Jeg føler mig næsten dum når jeg triller afsted med 60 der. Alle andre blæser forbi mig som var jeg en søndagsbillist

Synes godt om · Svar · 🗨️ 4 · 22 timer

Lone Patuel Nielsen Haha så du mig

Synes godt om · Svar · 16 timer

Dennis Poulsen Kører du da så vanvittigt Lone 😊

Synes godt om · Svar · 15 timer · Redigeret



Dennis Poulsen Jeg føler mig næsten dum når jeg triller afsted med 60 der. Alle andre blæser forbi mig som var jeg en søndagsbillist

Synes godt om · Svar · 🗨️ 4 · 22 timer

Lone Patuel Nielsen Haha så du mig

Synes godt om · Svar · 16 timer

Dennis Poulsen Kører du da så vanvittigt Lone 😊

Synes godt om · Svar · 15 timer · Redigeret



Klaus Vink Slott Det giver da ikke trafiksikkerhed, højst nogen flere penge i bødekassen. Der er jo igen der overholder det på det åbne stykke.

Synes godt om · Svar · 🗨️ 2 · 21 timer · Redigeret

Dennis Poulsen Jo mig, men jeg er også jyd og for nærig til at mine penge skal i den kasse haha

Synes godt om · Svar · 🗨️ 2 · 21 timer

Bente Svane Jeg gør også, men bliver også overhalet hvor det er lovligt men også hvor det ikke er

Synes godt om · Svar · 1 t.



Klaus Vink Slott Nu må man jo ikke opfordre til ulovligheder, men måske dem kørte rundt og væltede vejtræer kunne få lyst til at vælte noget andet...

Synes godt om · Svar · 🗨️ 3 · 21 timer



Birthe Christiansen Heldigt det ikke var 40 km skilte de havde til genbrug

Fjern Synes godt om · Svar · 🗨️ 6 · 8 timer



Flemming Nielsen Det ville jo være fint så at nedsætte hastigheden til 60 km fra svinget for Tølløsevej 346 (når man kommer fra Nr. Vallenderød) - men på resten af Tølløsevej giver det ingen mening.

Synes godt om · Svar · 🗨️ 1 · 8 timer



Torben Petersen Giver dig så meget ret **Flemming Nielsen** for nu har det gl.stykke fra nr.vallenerød til Tølløse haft sti i nogen år uden det har medført 60 km/t begrænsning. Så rigtig som du skriver 👍👍

Synes godt om · Svar · 🗨️ 2 · 8 timer



Michael Lyngby Petersen Der er ikke mange som overholder det, det er det samme overalt! Hvad med en stærkasse ved nr. 346 ?

Synes godt om · Svar · 2 timer